

要 望 書

鉄道網整備につきまして、日ごろから格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

リニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪間の時間距離を大幅に短縮し、関東、中部、近畿の各地域間の交流・連携を一層強化し、わが国の新たな国土の大動脈として、経済社会を支え、東京・大阪間の二重系化による災害に強い国土の形成、ゆとりある生活の実現に大きく貢献するとともに、内陸部における発展を促進する極めて重要な社会基盤です。

また、持続可能な地域の形成、エネルギー問題、環境問題においても、優れた特性をもつ大量高速輸送機関として期待されています。

国家的プロジェクトであるリニア中央新幹線は、平成 23 年 5 月に全国新幹線鉄道整備法に基づく整備計画が決定され、東海旅客鉄道株式会社に対して建設の指示が出されました。東京都・名古屋市間においては、環境影響評価の手続を経て、平成 26 年 10 月に工事実施計画が認可され、現在、諸課題に対して沿線自治体及び関係機関が連携・協力しながら建設工事が進められています。

リニア中央新幹線の整備は、東京・大阪間を直結することでその機能を十分に発揮し、効果を得ることができる事業です。こうした中、政府においても、平成 28 年度から 29 年度にかけて 3 兆円の財政投融资を活用し、全線開業時期の最大 8 年間前倒しが可能となりました。さらに、「経済財政運営と改革の基本方針（骨太の方針）」において、建設主体による全線の駅・ルートの公表に向けて必要な連携、協力を行うことや、新大阪駅におけるリニア中央新幹線、北陸新幹線等との乗継利便性の観点から、新幹線ネットワークの充実を図ることが位置づけられています。

貴職におかれましては、リニア中央新幹線の早期全線整備に向けて、とりわけ次の事項につきまして、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 東京・名古屋間については、工事実施計画に基づき着実に事業を進め、早期整備を図ること。特に、未着工区間については、国、東海旅客鉄道株式会社及び関係者による協議を迅速に進め、早期着手を図ること。
- 2 技術開発等による大幅なコストダウンに努めるとともに、一日も早い全線開業のための具体策を引き続き検討し、更なる方策を示すこと。
- 3 名古屋・大阪間については、概略ルート及び駅の概略位置の早期公表に向けた準備を連携、協力して進め、環境影響評価の手続に着手すること。
- 4 広域交通ネットワークの一大ハブ拠点としての役割が期待されるターミナル駅については、一日も早い着工の実現に向け、今後、駅周辺地域のまちづくりの検討を具体化し、駅の機能強化を図るため、地元の理解を得つつ関係者と連携して、まちづくりや利用者利便性等に配慮した駅位置を早期に確定すること。
- 5 リニア中央新幹線の早期整備のため、必要な諸手続の円滑な推進に関して、支援を行うこと。
- 6 リニア中央新幹線の整備推進にあたっては、地域の発展に資するよう、地域事業者の活用に配慮するとともに、駅設置に関することなど地域の意向を十分反映させること。
駅周辺のまちづくりや交通網の整備に関する支援など、地域の活性化に資するための施策を積極的に講じること。

2020（令和2）年 6 月

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会

会 長	愛知県知事	大 村 秀 章
副会長	東京都知事	小 池 百合子
副会長	神奈川県知事	黒 岩 祐 治
副会長	山梨県知事	長 崎 幸太郎
副会長	長野県知事	阿 部 守 一
副会長	岐阜県知事	古 田 肇
副会長	三重県知事	鈴 木 英 敬
副会長	奈良県知事	荒 井 正 吾
副会長	大阪府知事	吉 村 洋 文